

CLASSIC Motorenöle

Classic XL20W-50

Vor Baujahr 1980 Oldtimer, Youngtimer und Motorräder. Ein konventionelles Mehrbereichs-Motorenöl mit guter Rundumleistung. Mit hochwertigen Mineralölen und ausgewählten Additiven, die ideal für Motoren mit älterer Technologie geeignet sind. Bietet einen ausgezeichneten Ölverbrauch und einen sehr hohen Motorverschleißschutz.



1 Liter Blechkanister im Retrodesign
5 Liter Blechkanister im Retrodesign
20 Liter Kanister
208 Liter Fass

Classic XL30

Vor Baujahr 1950 Veteranen, Oldtimer. Ein qualitativ hochwertiges Einbereichs-Motorenöl für klassische Motoren. Classic XL 30 bietet ein ausgezeichnetes Kaltstartverhalten und gewährleistet auch bei hohen Betriebstemperaturen einen idealen Öldruck.



1 Liter Blechkanister im Retrodesign
5 Liter Blechkanister im Retrodesign
20 Liter Kanister
208 Liter Fass

Classic XXL40

Autos vor Bj. 1950 Motorräder vor Bj. 1970

Ein qualitativ hochwertiges Einbereichs-Motorenöl, empfohlen für Ein- und Mehrzylindermotoren. Castrol XXL 40 wird außerdem für viele Ein- und Mehrzylinder-Motorräder vor Baujahr 1970 zur Motor- und Getriebschmierung empfohlen.



1 Liter Blechkanister im Retrodesign
5 Liter Blechkanister im Retrodesign
20 Liter Kanister
208 Liter Fass

Classic GP50

Sportwagen vor Bj. 1950 Motorräder vor Bj. 1970

Traditionelles, niedrig legiertes SAE 50 Einbereichs-Motorenöl, bietet hervorragenden Hochtemperaturschutz und exzellente Motorengeräuschunterdrückung, sowie hohen Verschleißschutz.



1 Liter Blechkanister im Retrodesign
5 Liter Blechkanister im Retrodesign
20 Liter Kanister
208 Liter Fass

Castrol R40

SAE40 bietet die ultimative Schmierung. Wenn die beste Leistung gepaart mit Zuverlässigkeit das Ziel ist, dann bietet Castrol R 40 eine wertvolle Sicherheitsreserve bei extrem hohen Geschwindigkeiten und Temperaturen. Ein auf Rizinus basierendes Schmiermittel, welches hauptsächlich für den Rennsport entwickelt wurde, von dessen hoher Leistung aber auch Privatpersonen profitieren. **Niemals Castrol R40 mit mineralischen oder synthetischen Kurbelgehäuseölen mischen.**



1 Liter Flasche

CLASSIC Getriebeöle

ST90 Monograde API GL3

SAE90 Getriebeöl für Getriebe und Differentiale, bei denen kein EP-Getriebeöl gefordert wird.



1 Liter Blechkanister im Retrodesign

D140 Monograde API GL3

Hochwertiges Öl einsetzbar bei Getrieben mit fast allen Verzahnungsarten, inkl. Stirnradgetriebe, Reduktions- und Motorreduktionsgetriebe. Darf nicht für Hypoidgetriebe verwendet werden die Hochdrucköle benötigen.



1 Liter Blechkanister im Retrodesign

EP140 Extreme Pressure API GL4

Ein Hochdrucköl für Hypoid- und Nicht-Hypoid-Differentiale sowie einige manuelle Getriebe.



1 Liter Blechkanister im Retrodesign

TQ-F Automatic Transmission Fluid

Ein mineralisches Hochleistungsöl, das speziell für original Ford und Borg Warner Automatikgetriebe entwickelt wurde. Es enthält Additive, welche die Abnutzung, Oxidation und den Rost reduzieren und ist auch für Motorrad-Primärantriebe sowie Stoßdämpfer geeignet, bei denen ein SAE 20 Öl vorgeschrieben ist. Rot eingefärbt zur Identifizierung.



1 Liter Blechkanister im Retrodesign
20 Liter Kanister

EP90 Extreme Pressure API GL4

Hochdruck-Mehrdruckgetriebeöl für Hypoid- und Nicht-Hypoid Anwendungen (Herstellerangaben beachten).



1 Liter Blechkanister im Retrodesign
20 Liter Kanister

Axle Z Limited Slip 90

Für Sperrdifferentialie mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) Hochdruck-Getriebeöl mit optimaler Reibcharakteristik.



1 Liter Flasche
20 Liter Kanister

B373 SAE90 Limited Slip

Renngetriebeöl für Getriebe/Differential mit begrenztem Schlupf (Limited Slip). Speziell hergestelltes Getriebeöl auf Mineralölbasis für Hochleistungs- und Rennsportfahrzeuge aller Kategorien.



1 Liter Flasche

Sphereol L/EPO Semi Fluid

Ein auf Lithium basierendes, halbflüssiges Fett. Ideal für den Einsatz in fettgeschmierten Differentialen und Getrieben, die ein halbflüssiges, selbstnivellierendes Fett benötigen. Für Veteranenfahrzeuge, Oldtimer und Motorräder.



500 gr Dose & 12.5 KG Fetteimer

EP80 API GL4

Niedrigviskoses Hochdruck-Getriebeöl einsetzbar in den meisten Ford Getrieben von 1955 - 1980.



1 Liter Flasche
20 Liter Kanister

TQ-D (Dexron II) ATF

Getriebeöl für Automatikgetriebe. (Herstellerangaben beachten) Rot eingefärbt zur Identifizierung.



1 Liter Flasche
20 Liter Kanister

CLASSIC Schmierfette

High Temp Grease

Hochleistungs-Lithium-Komplexfett mit extrem hohem Schmelzpunkt. Entwickelt für den Einsatz in Gleitlagern, die unter hohen Temperaturen betrieben werden. Ideal für Radlager.



400 gr Kartuschen & 12.5 KG Fetteimer

Sphereol SX 2

Ein auf Kalzium basierendes Hochdruckfett, das speziell entwickelt wurde, um ein hohes Maß an Beständigkeit gegen Wasser und Schmutz in nassen Umgebungen zu bieten. Geeignet für den Einsatz an Drahtseilen, freiliegenden Bremsbacken, Handbremsmechanismen und Zahnradverbindungen.



400 gr Kartuschen

Moly Grease

Mehrzweckfett, auf Lithiumseifenbasis mit Notlaufeigenschaften. Ein äußerst wirksamer Oxidations-Inhibitor bedingt die günstige Alterungsbeständigkeit. Der MoS2-Zusatz verleiht diesem Produkt gute Notlaufeigenschaften. Castrol Moly Grease wird dort eingesetzt, wo Reibpartner z.B. bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten hohen Drücken ausgesetzt sind oder oszillierende Bewegungen ausführen bzw. eine relativ schlechte Oberflächenbeschaffenheit aufweisen.



400 gr Kartuschen & 12.5 KG Fetteimer

Rotes Kautschukfett

Ein spezielles gummi-kompatibles Fett für den Einsatz an hydraulischen Brems- und Kupplungskomponenten, bei denen das Aushärten oder Quellen von Gummi vermieden werden muss. Nützlich bei der Montage von Gummi-Komponenten für Brems-, Kupplungs- und Aufhängungseinheiten.



500 gr Dose

Wasserpumpenfett

Hartkonsistenzfett für Wasserpumpen mit Flügelzellen und Stopfbuchsen. Hauptsächlich für Automobilanwendungen vor 1940.



500 gr Dose

CLASSIC Bremsflüssigkeiten

RR363

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für den Einsatz im Hydrauliksystem von Rolls-Royce- und Bentley-Fahrzeugen, die herkömmliche Bremsflüssigkeit DOT 3 benötigen, mit zusätzlichen Schmiereigenschaften.



1 Liter Flasche

Brake Fluid DOT 4

Für alle Fahrzeuge, die eine DOT 3 oder DOT 4 Spezifikation benötigen. Bremsflüssigkeit auf Polyalkylene/Glykolether-Basis Synthetische Polyalkylene/Glykolether und ein äußerst leistungsstarkes Additivpaket bieten überdurchschnittliche Leistungen während der gesamten Nutzungsdauer.



1 Liter Flasche

React Performance DOT 4

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit, welche die Anforderungen von SAE J1704, FMVSS 116 DOT 3 und DOT 4, ISO 4925 und JIS K2233 weit übertrifft. Besteht aus synthetischen Polyalkylen/Glykolethern und einem äußerst leistungsstarkem Additivpaket. Diese Verbindung bietet überdurchschnittliche Leistung während der gesamten Nutzungsdauer.



1 Liter Flasche

React SRF Racing brake fluid

Eine Hochleistungs-Bremsflüssigkeit, die speziell für die extremen Anforderungen im Motorsport entwickelt wurde. Die extrem hohen Nass (=264°C) und Trocken (=320°C) -Siedepunkte gewährleisten maximale Bremsicherheit auch bei extremsten Rennsituationen.



1 Liter Flasche



CLASSIC Blei-Ersatz Additive

Valvemaster

Ein Blei-Ersatz-Kraftstoffadditiv zur Verwendung mit bleifreiem Kraftstoff. Ultimativer Schutz des Ventilsitzes. Hält das Kraftstoffsystem sauber und schützt vor Korrosion.

1ml ist ausreichend für 1 Liter Kraftstoff.
1 Flasche ist ausreichend für 250 Liter Kraftstoff.

250 ml Flasche



Valvemaster Plus Oktan Boost

Ein Blei-Ersatz-Kraftstoffadditiv zur Verwendung mit bleifreiem Kraftstoff und als Oktan-Booster. Ultimativer Schutz des Ventilsitzes. Hält das Kraftstoffsystem sauber. Weiterhin bietet Valvemaster Plus einen wirksamen Korrosionsschutz und die Steigerung der Oktanzahl. Damit wird eventuelles Klingeln des Motors vermindert.

1ml ist ausreichend für 1 Liter Kraftstoff.
1 Flasche ist ausreichend für 250 Liter Kraftstoff.

250 ml Flasche



Castrol Classic